



**PEMERINTAH KABUPATEN TANAH DATAR
DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI
DAN INFORMATIKA**

**LAPORAN AKUNTABILITAS INSTANSI
PEMERINTAH (LAKIP)**

TAHUN 2012



RINGKASAN EKSEKUTIF (EXECUTIVE SUMMARY)

Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika merupakan salah satu unsur pelaksana pemerintah daerah sebagai pembantu kepala daerah yang dibentuk berdasarkan Peraturan Daerah Nomor 9 Tahun 2010, tentang Pembentukan Organisasi dan Tata Kerja Dinas Daerah. Pelaksanaan seluruh program dan kegiatan Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tanah Datar pada tahun 2012 dilaksanakan untuk mencapai visi, misi yang dijabarkan melalui tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan. Untuk mengukur pencapaian kinerja yang dilaksanakan melalui program dan kegiatan tersebut disusunlah Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tanah Datar Tahun 2012.

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tanah Datar disusun sebagai wujud terciptanya pelayanan kepada masyarakat. Secara umum Dinas Perhubungan Kabupaten Tanah Datar telah dapat melaksanakan kegiatan, program dan arah kebijakan yang telah disetujui dengan hasil yang signifikan.

Pelaksanaan kinerja pada tahun 2012 Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika menggunakan Anggaran Pendapatan Belanja Daerah (APBD) sebesar Rp 2.719.018.000,- dengan dana yang terealisasi sebesar Rp 2.101.868.604,- (77,30 %)

Hasil pencapaian kinerja tahun 2012 secara umum menunjukkan bahwa Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tanah Datar telah dapat melaksanakan visi, misi, sasaran, kebijakan, dan program yang telah ditetapkan. Namun demikian masih terdapat hal-hal yang harus mendapatkan perhatian untuk meningkatkan pencapaian kinerja di tahun berikutnya.

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tanah Datar ini disampaikan untuk pertanggung jawaban dari pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya serta kewenangan pengelolaan sumberdaya manusia meningkatkan koordinasi dan sinkronisasi dalam penyusunan perencanaan pembangunan.

Hasil evaluasi akhir kinerja Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tanah Datar Tahun 2012 secara keseluruhan memuaskan. Hal ini tidak terlepas dari kerjasama yang baik antar semua pihak yang terlibat dalam perencanaan program dan kegiatan yang dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tanah Datar. Semoga segala upaya yang telah dan akan dilakukan dapat mewujudkan aparatur pemerintah yang handal, profesional guna terwujudnya kenyamanan transportasi dan masyarakat informasi di Kabupaten Tanah Datar.

BAB I PENDAHULUAN

A. GAMBARAN UMUM SKPD

Berdasarkan Peraturan Daerah Nomor 9 Tahun 2010, tentang Pembentukan Organisasi dan Tata Kerja Dinas Daerah dibentuklah Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika yang merupakan salah satu unsur pelaksana pemerintah daerah sebagai pembantu kepala daerah. Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika merupakan penggabungan dari Kantor Perhubungan dan Kantor Inforkom dan PDE pada tahun 2008, yang merupakan 2 (dua) Tugas Pokok dan Fungsi yang kewenangannya sangat berbeda jauh, disatu sisi perhubungan darat membutuhkan personil atau aparatur yang banyak bertugas diluar kantor atau dilapangan sementara disisi lain, Komunikasi dan Informatika banyak berurusan dengan teknologi sehingga dibutuhkan SDM yang berkualitas dan kiat tersendiri sehingga mampu menjalankan sesuai dengan amanat Peraturan Daerah dimaksud.

Salah satu faktor penentu keberhasilan suatu organisasi ditentukan oleh kualitas dan kuantitas sumber daya manusia yang akan melaksanakan tugas dan fungsi (Tupoksi) organisasi itu sendiri. Saat ini pada Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tanah Datar Tahun 2012, terdapat 60 Orang Pegawai Negeri Sipil dan 13 Orang Pegawai Honorer/Kontrak dengan klasifikasi sebagai berikut :

Tabel 1.1.1

Jumlah Pegawai Berdasarkan Jenis Kelamin

No	Jenis Kelamin	Golongan				Tenaga Honor/Kontrak
		IV	III	II	I	
1.	Laki – Laki	4	18	20	4	12
2.	Perempuan	-	6	7	1	1
	Jumlah	4	24	27	5	13

Tabel 1.1.2

Data pegawai berdasarkan pembagian per Bidang.

NO	UNIT KERJA	PNS	HONORER	JUMLAH
1.	Sekretariat	15	3	18
2.	Bidang TKSP	18	6	24
3.	Bidang Lalu Lintas	16	-	16
4.	Bidang Kominfo	7	2	9

5.	UPT Radio	4	2	6
	Jumlah	60	13	73

Tabel 1.1.3

Data jumlah pegawai berdasarkan tingkat pendidikan.

No.	Tingkat Pendidikan	PNS	HONOR	JUMLAH
1.	S-2	4	-	4
2.	S-1	23	2	25
3.	D-III	3	1	4
4.	SMA sederajat	25	5	30
5.	SMP sederajat	4	2	6
6.	SD sederajat	1	3	4
	JUMLAH	60	13	73

Adapun jumlah asset yang terdapat pada Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tanah Datar untuk menunjang kelancaran pelaksanaan tugas, dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel 1.1.4

Asset Dishubkominfo

No	Nama Barang	Jumlah	Keterangan
1	Kendaraan Roda 4	6 Unit	1 Rusak Berat
2	Kendaraan Roda 2	5 Unit	
3	Meja	26 Buah	
4	Lemari	3 Unit	
5	Lap Top	12 Unit	
6	Komputer	12 Unit	
7	Printer	7 Unit	
8	Kursi	30 Buah	

B. TUGAS POKOK DAN FUNGSI SKPD

1. TUGAS POKOK

Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika mempunyai tugas, melaksanakan urusan pemerintah dibidang Perhubungan, Komunikasi dan Informatika yang berdasarkan azas otonomi dan tugas pembantuan.

2. FUNGSI

- a. Perumusan kebijakan teknis sesuai dengan lingkup tugas dibidang teknik keselamatan sarana dan prasarana, lalu lintas, dan komunikasi, informasi dan telematika.
- b. Penyelenggaraan urusan pemerintahan dan pelayanan umum dibidang teknik keselamatan sarana dan prasarana, lalulintas, dan komunikasi , informasi dan telematika.
- c. Pembinaan dan pelaksanaan tugas sesuai dengan bidang teknik keselamatan, sarana dan prasarana, lalulintas, dan komunikasi, informasi dan telematika, dan
- d. Pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Bupati sesuai dengan tugas dan fungsinya.

3. STRUKTUR ORGANISASI

Susunan Organisasi Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika berdasarkan Perda nomor 9 Tahun 2010 tentang pembentukan organisasi dan Tata Kerja Dinas Daerah, adalah sebagai berikut :

- a. Kepala Dinas;
- b. Sekretariat terdiri dari :
 1. Sub Bagian Umum dan Kepegawaian
 2. Sub Bagian Keuangan
 3. Sub Bagian Perencanaan dan Evaluasi
- c. Bidang Teknik Keselamatan Sarana dan Prasaran terdiri dari :
 1. Seksi Pengujian Kendaraan bermotor.
 2. Seksi sarana dan Prasarana.
 3. Seksi Pengelolaan Terminal dan Parkir
- d. Bidang Lalu Lintas terdiri dari :
 1. Seksi Angkutan dan Pengaturan Jaringan.
 2. Seksi Pengendalian dan Penertiban.
 3. Seksi Keselamatan Transportasi.

- e. Bidang Komunikasi, Informasi dan Telematika terdiri dari :
 - 1. Seksi Pembinaan Media Cetak dan Telematika.
 - 2. Seksi Deseminasi dan Informatika.
 - 3. Seksi Telematika dan Pos Telekomunikasi
- f. Unit Pelaksana Teknis Dinas (UPTD) Radio Luhak Nan Tuo 102,5 FM;
- g. Kelompok Jabatan Fungsional.

C. SISTEMATIKA PENULISAN

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) ini disusun dengan sistematika penulisan yang mempedomani Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor 29 Tahun 2010, sebagai berikut :

Ringkasan Eksekutif

Bab I, Pendahuluan

- A. Gambaran Umum Dishubkominfo
- B. Tugas Pokok dan Fungsi Dishubkominfo
 - 1. Tugas Pokok Dishubkominfo
 - 2. Fungsi Dishubkominfo
 - 3. Struktur Organisasi Dishubkominfo
- C. Sistematika Penulisan

Bab II, Perencanaan dan Perjanjian Kinerja

- A. Perencanaan Kinerja
 - 1. Visi dan Misi Dishubkominfo
 - 2. Tujuan dan Sasaran
 - 3. Strategi dan Kebijakan
- B. Penetapan Kinerja

Bab III, Akuntabilitas Kinerja

- A. Pencapaian Kinerja
 - Urusan Wajib Bidang Perhubungan
 - Urusan Wajib Bidang Kominfo
- B. Tantangan dan Kendala Dalam Pelaksanaan Pelayanan SKPD

Bab IV, Penutup

BAB II

PERENCANAAN DAN PERJANJIAN KINERJA

A. PERENCANAAN KINERJA

1. Visi dan Misi SKPD

Visi adalah suatu gambaran keadaan masa depan yang diinginkan Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika kabupaten Tanah Datar dalam jangka panjang.

Mengacu pada konsep visi di atas dan mengacu pada visi Pemerintah Kabupaten Tanah Datar, maka Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tanah Datar mempunyai keinginan untuk mendukung upaya pencapaian visi Pemerintah Kabupaten Tanah Datar dengan upaya-upaya yang akan dituangkan dalam Rencana Strategis ini. Oleh karena itu Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tanah Datar menetapkan Visi sebagai berikut :

***Terwujudnya Kenyamanan Transportasi
dan Masyarakat Informasi di Kabupaten Tanah Datar***

Terwujudnya kenyamanan pelayanan transportasi adalah rasa aman dan tenteram yang dirasakan pengendara dan penumpang angkutan umum baik dalam pelayanan maupun dalam saat dikendaraan.

Terwujudnya Masyarakat informasi berarti diharapkan terjadi perubahan signifikan perilaku masyarakat dari hanya menerima informasi menjadi aktif mencari informasi dan terlayannya seluruh lapisan masyarakat akan informasi dan fasilitas komunikasi yang berbasis elektronika sehingga akan menciptakan suatu masyarakat yang kaya akan informasi dan komunikatif dalam kehidupan bermasyarakat di Kabupaten Tanah Datar.

Dalam menjalankan tugas dan fungsi pokoknya, Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tanah Datar mengedepankan sikap profesionalisme dan melayani dengan sepenuh hati setiap kebutuhan masyarakat akan lancarnya sistim transportasi angkutan penumpang dan barang, sehingga terwujudnya keselamatan yang menggunakan sarana dan prasaran lalulintas serta akses terakomodirnya fasilitas informasi bagi masyarakat.

Misi merepresentasikan sesuatu yang diemban atau dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tanah Datar sesuai visi yang ditetapkan, agar tujuan dapat terlaksana dan berhasil dengan baik.

Misi, yang telah dirumuskan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tanah Datar adalah sebagai berikut :

- 1. Meningkatkan Kualitas dan Kuantitas Sarana dan Prasarana Transportasi Serta Pelayanan Perhubungan Komunikasi dan Informatika**
- 2. Meningkatkan Pemahaman dan kesadaran hukum masyarakat dalam berlalulintas**
- 3. Meningkatkan kontribusi nyata pemerintah dalam bidang komunikasi dan informasi**
- 4. Meningkatkan akses pelayanan telekomunikasi dan informatika**
- 5. Meningkatkan kualitas sumber daya Perhubungan Komunikasi dan Informatika.**

Dalam rangka mencapai visi dan misi yang telah ditetapkan diatas, maka unit organisasi harus merumuskan visi dan misi tersebut kedalam bentuk yang lebih operasional dan terarah berupa pembuatan tujuan dan sasaran yang didasarkan pada faktor-faktor kunci keberhasilan yang dilakukan setelah penetapan visi dan misi.

Hal ini dimaksudkan agar Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tanah Datar Kabupaten Tanah Datar mampu mencapai tujuan dan sasarannya, karena dengan mengetahui faktor-faktor kunci keberhasilan berarti Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tanah Datar Kabupaten Tanah Datar dapat mengetahui apa kelebihan dan kekurangan untuk melaksanakan suatu tujuan dan sasaran.

2. Tujuan dan Sasaran

Setiap organisasi mempunyai tujuan yang akan dicapai dalam waktu tertentu dan target tertentu. Tujuan merupakan pernyataan visi yang dijabarkan dalam misi organisasi, sehingga pencapaian target ini dapat merupakan ukuran kinerja faktor-faktor kunci keberhasilan organisasi. Tujuan, sifatnya lebih kongkrit dari pada misi dan mengarah pada suatu titik terang pencapaian hasil.

Dengan Adanya pernyataan tujuan, maka akan jelas bagi organisasi mengenai arah yang akan dituju dalam rangka mempertahankan eksistensi dan keberhasilan dimasa mendatang. Dengan demikian tujuan merupakan penjabaran secara lebih nyata dari perumusan visi dan misi yang unik dan idealistik.

Sasaran merupakan penjabaran dari tujuan secara terukur yang akan dicapai secara nyata dalam jangka waktu tahunan. Sasaran merupakan bagian internal dalam proses perencanaan strategis Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tanah Datar.

Adapun tujuan dan sasaran strategis yang akan dicapai oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika dalam adalah sebagai berikut :

Tabel 2.1.1

Tujuan dan Sasaran Jangka Menengah Pelayanan SKPD

NO	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	TARGET KINERJA SASARAN PADA TAHUN KE-				
				1	2	3	4	5
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1.	Meningkatkan Kualitas dan kuantitas Sarana dan Prasarana Instrumen Transportasi serta Pelayanan Perhubungan Komunikasi dan Informatika.	Terwujudnya peningkatan sarana dan fasilitas perhubungan	Terlaksananya pembangunan prasarana dan fasilitas perhubungan DED Dermaga dan DED Ged PKB	-	1 dok	1 dok	-	-
			Terlaksananya Sosialisasi Kebijakan tentang Perhubungan	-	2 kali	2 kali	4 kali	6 kali
			Terpeliharanya traffic light di Kabupaten Tanah Datar	6 unit	6 unit	6 unit	6 unit	6 unit
			Terlaksananya pemeliharaan rambu lalu lintas	30 %	40 %	50 %	75 %	75 %
			Terlaksananya peningkatan ketertiban LLAJ	40 %	50 %	60 %	70 %	80 %

NO	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	TARGET KINERJA SASARAN PADA TAHUN KE-				
				1	2	3	4	5
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			Data dan Informasi jasa angkutan LLAJ yang tersedia	30 %	40 %	60 %	75 %	80 %
			Rambu lalu lintas yang terpasang	76 buah	70 buah	50 buah	26 buah	27 buah
			Panjang Marka yang di bangun	766 M	707 M	1.000 M	750 M	900 M
			Sarana dan prasarana pengujian kendaraan bermotor yang tersedia	40 %	50 %	60 %	75 %	80 %
2.	Meningkatnya transparansi pelayanan	Terwujudnya peningkatan pelayanan informasi	Media online, jaringan komunikasi dan informasi daerah yang tersedia	300 berita	320 berita	340 berita	370 berita	395 berita
			Terkoneksinya SKPD dengan Jaringan Fiber Optic	5 SKPD	7 SKPD	4 SKPD	10 SKPD	10 SKPD
			Terlaksananya Pengembangan Website DiKecamatan dan Nagari	-	-	3 Kec	11 Kec, 25 Nagari	50 Nagari
			Pembinaan dan Pengawasan menara telekomunikasi	15 %	20 %	25 %	30 %	35 %

NO	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	TARGET KINERJA SASARAN PADA TAHUN KE-				
				1	2	3	4	5
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			dan warnet					
			Media khusus dan publikasi kegiatan	3 media	3 media	3 media	3media	3 media
			Media informasi dan komunikasi	60 %	70 %	80 %	90 %	100

3. Strategi dan Kebijakan

Untuk mewujudkan tujuan dan sasaran perlu dibuat Strategi yang dirancang secara Konseptual, analitis realitas dan rasional yang akan dapat terwujud dalam Kebijakan Program Kerja sebagai berikut :

Tabel 2.1.2

VISI : Terwujudnya kenyamanan transportasi dan masyarakat informasi di Kabupaten Tanah Datar			
MISI I : Meningkatkan kualitas dan kuantitas sarana dan prasarana transportasi serta pelayanan perhubungan komunikasi dan informatika			
Tujuan	Sasaran	Strategi	Kebijakan
Meningkatkan Kualitas dan kuantitas Sarana dan Prasarana Instrumen Transportasi serta Pelayanan Perhubungan Komunikasi dan Informatika.	Peningkatan sarana dan fasilitas perhubungan	<ol style="list-style-type: none"> 1. Meningkatkan kualitas sarana dan prasarana LLAJ 2. Mengembangkan ketersediaan sarana dan prasarana lalu lintas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Peningkatan sarana dan prasarana lalu lintas 2. Peningkatan kualitas dan kuantitas sarana dan prasarana untuk kelancaran dan keamanan lalu lintas
MISI II : Meningkatkan pemahaman dan kesadaran hukum masyarakat dalam berlalu lintas			
Tujuan	Sasaran	Strategi	Kebijakan
Meningkatkan keamanan dan kenyamanan berlalu lintas	Meningkatnya pengetahuan dan kepatuhan masyarakat terhadap peraturan	<ol style="list-style-type: none"> 1. Meningkatkan kenyamanan berlalu lintas 2. Meningkatkan sosialisasi 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Peningkatan pengawasan dan pengendalian 2. Peningkatan kesadaran hukum

VISI : Terwujudnya kenyamanan transportasi dan masyarakat informasi di Kabupaten Tanah Datar			
MISI I : Meningkatkan kualitas dan kuantitas sarana dan prasarana transportasi serta pelayanan perhubungan komunikasi dan informatika			
Tujuan	Sasaran	Strategi	Kebijakan
	perundang – undangan.	program berlalu lintas.	masyarakat
MISI III : Meningkatkan kontribusi nyata pemerintah dalam bidang komunikasi dan informasi			
Tujuan	Sasaran	Strategi	Kebijakan
Terwujudnya kontribusi nyata pemerintah dalam bidang komunikasi dan informasi	1. Terlaksananya pembinaan dan pelayanan informasi dan komunikasi. 2. Terjalannya kerjasama dengan media massa	Meningkatkan pelayanan informasi	Meningkatkan kualitas dan mekanisme pelayanan
MISI IV : Meningkatkan akses pelayanan telekomunikasi dan informatika			
Tujuan	Sasaran	Strategi	Kebijakan
Terpenuhinya akses pelayanan telekomunikasi dan informatika	Meningkatnya penerapan informasi dan teknologi pada aparatur dan masyarakat	Meningkatkan pelayanan informasi	Meningkatkan kualitas dan mekanisme pelayanan
MISI V : Meningkatnya kualitas sumber daya perhubungan komunikasi dan informatika			
Tujuan	Sasaran	Strategi	Kebijakan
Terwujudnya kualitas sumber daya manusia perhubungan komunikasi dan informatika yang handal	Terselenggaranya pendidikan dan pelatihan formal bagi aparatur secara berkala	Meningkatkan kompetensi PNS	Meningkatnya SDM transportasi melalui DIKLAT

Faktor-faktor kunci keberhasilan berfungsi untuk lebih memfokuskan strategi Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tanah Datar dalam rangka pencapaian tujuan dan misi secara efektif dan efisien. Faktor-faktor kunci tersebut antara lain berupa potensi,

peluang, kekuatan, tantangan, kendala, dan kelemahan yang dihadapi termasuk Sumber Daya, dana, sarana, dan Prasarana serta peraturan perundang-undangan dan kebijakan yang digunakan.

Faktor-faktor penentu keberhasilan meliputi :

- Penempatan aparatur sesuai dengan bidang keahlian sehingga organisasi dapat berjalan optimal;
- Meningkatkan profesionalisme dan moral dari Sumber Daya Manusia dalam melaksanakan Pengawasan kegiatan;
- Melakukan koordinasi dan kerja sama kemitraan dengan seluruh jajaran pihak-pihak yang berkepentingan (stakeholder) yang terkait;
- Mensosialisasikan Norma, Standar, Pedoman dan Manual (NSPM);
- Melakukan Penyuluhan dan pemberdayaan masyarakat dalam pengawasan Bidang Perhubungan Komunikasi dan Informatika.
- Pemanfaatan Penyuluhan dan pemberdayaan masyarakat dalam pengawasan Bidang Perhubungan dan Informatika.
- Pemanfaatan dana Pembangunan secara transparan dan akuntabel, sehingga dapat dilakukan evaluasi tingkat keberhasilan dan kegagalan.

2. PENETAPAN KINERJA

Sebagai tindak lanjut dari Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2010, Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tanah Datar telah menyusun penetapan kinerja sebagaimana tercantum dalam Laporan Penetapan Kinerja Pemerintah Kabupaten Tanah Datar sebagaimana tercantum pada tabel dibawah ini :

Sasaran Strategis (1)	Indikator Kinerja (2)	Target (3)	Program/Kegiatan (4)	Anggaran (5)
Terlaksananya penyusunan DED Dermaga Danau Singkarak	1. Penyusunan DED Dermaga Danau singkarak	1 Dokumen	Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan. Kegiatan : 1. Perencanaan Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Rp 260.000.000,- Rp 250.000.000,-
Meningkatnya pengetahuan masyarakat terhadap peraturan perundang undangan dibidang transportasi dan telekomunikasi	2. Terlaksananya sosialisasi kebijakan pemerintah dibidang perhubungan	85 %	2. Sosialisasi Kebijakan dibidang perhubungan	Rp 10.000.000,-
Terlaksananya pemeliharaan prasarana	Pemeliharaan traffic light dalam kabupaten	1 unit	Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan	Rp 25.000.000,-

lalu lintas	Tanah Datar		Fasilitas LLAJ Kegiatan : Rehabilitasi Pemeliharaan Rambu-Rambu Lalu Lintas dan Traffic Light	Rp 25.000.000,-
Meningkatnya disiplin pelayanan angkutan	Terselenggaranya pengendalian disiplin pengoperasian angkutan umum	90 %	Program Peningkatan Pelayanan Angkutan Kegiatan : 1. Uji Kelayakan sarana transportasi guna keselamatan penumpang. 2. Pengendalian disiplin pengoperasian angkutan umum di jalan raya 3. Pengumpulan dan analisis data base pelayanan angkutan 4. Pengembangan sarana dan prasarana pelayanan jasa angkutan (operasional kapal) 5. Sosialisasi/ Penyuluhan ketertiban lalu lintas dan angkutan 6. Pemilihan dan pemberian penghargaan sopir/juru mudi awak kendaraan angkutan umum teladaan	Rp 260.000.000,- Rp 10.000.000,- Rp 130.000.000,- Rp 10.000.000,- Rp 75.000.000,- Rp 25.000.000,- Rp 10.000.000,-
Meningkatnya sarana dan prasarana lalu lintas	Terlaksananya pengadaan prasarana lalu lintas dengan kondisi baik : - Rambu lalu lintas - Marka Jalan	54 Buah 1.324 M	Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas Kegiatan : 1. Pengadaan Rambu lalu lintas 2. Pengadaan Marka Jalan 3. Pengadaan Peralatan dan Perlengkapan Lalu Lintas	Rp 374.968.000,- Rp 144.128.000,- Rp 195.840.000,- Rp 35.000.000,-
Terwujudnya kelaikan operasional kendaraan bermotor	Tersedianya sarana alat pengujian kendaraan bermotor	1 Paket	Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor Kegiatan : Pengadaan Alat Pengujian Kendaraan Bermotor	Rp 45.000.000,- Rp 45.000.000,-
Meningkatnya sistem informasi dan komunikasi kepada masyarakat	Tersedianya pangkalan data elektronik sebagai media informasi	90 %	Program Pengembangan Komunikasi Informasi dan Media Massa Kegiatan : 1. Pembinaan dan pengembangan jaringan komunikasi dan informasi 2. Pengkajian dan Pengembangan sistim informasi	Rp 150.000.000,- Rp 50.000.000,- Rp 100.000.000,-

Meningkatkan komunikasi 2 (dua) arah antara pemerintah daerah dengan masyarakat	1. Terlaksananya penyebaran informasi penyelenggaraan pemerintah daerah	90 %	Program Kerjasama Informasi dengan Mass Media Kegiatan : 1. Penyebarluasan informasi penyelenggaraan pemerintah daerah (operasional radio) 2. Penyebarluasan informasi yang bersifat penyuluhan bagi masyarakat	Rp 375.600.000,-
	2. Terlaksananya penyebaran informasi yang bersifat penyuluhan bagi masyarakat	90 %		Rp 273.000.000,- Rp 102.600.000,-

Jumlah anggaran : Rp 1.490.568.000,-

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

A. PENCAPAIAN KINERJA

Urusan Wajib Bidang Perhubungan

I. Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan.

- a. Perencanaan pembangunan prasarana dan fasilitas perhubungan.

Kegiatan ini digunakan untuk penyusunan dokumen DED dan FS perencanaan teknis sebagai acuan untuk pembangunan dermaga Danau Singkarak, namun kegiatan yang bisa terlaksana baru penyusunan dokumen FS (Feasibility Study) sedangkan untuk dokumen DED tidak bisa dilanjutkan karena ada beberapa kendala teknis, yaitu belum tersedianya anggaran untuk sewa alat boring, biaya uji labor dan biaya kajian UKL/UPL, untuk tindak lanjutnya kegiatan ini telah ditampung kembali pada APBD tahun 2013, jumlah pagu dana Rp 245.500.000,- realisasi sebesar Rp. 97.416.850,- (39,68 %) dengan tingkat capaian 50 %, sisa anggaran Rp. 148.083.150,-

- b. Sosialisasi kebijakan dibidang perhubungan

Kegiatan ini adalah untuk melaksanakan sosialisasi kebijakan dibidang perhubungan berupa membuat himbauan keselamatan melalui leaflet, yang dibagikan kepada masyarakat, spanduk yang dipajang ditempat yang strategis seperti di Tanjung Mutiara, dan stiker yang dibagikan kepada sekolah – sekolah, jumlah pagu dana Rp 7.651.000,- realisasi sebesar Rp 5.740.000,- (75,02 %) dengan tingkat capaian 100 %, sisa anggaran Rp 1.911.000,-

- c. Peningkatan Pengelolaan Terminal Angkutan Darat

Kegiatan ini direalisasikan untuk peningkatan pengelolaan terminal Piliang berupa pengecatan loket terminal dan biaya lembur petugas terminal dengan jumlah pagu dana Rp 20.000.000,- dan realisasi sebesar Rp 19.637.000,- (98,19 %) dengan tingkat capaian 100 %, sisa anggaran Rp. 363.000,-

- d. Survey pemetaan lokasi pemasangan prasarana lalu lintas.

Kegiatan ini digunakan untuk melaksanakan survey untuk pemasangan prasarana lalu lintas di kecamatan-kecamatan untuk dokumentasi peta lokasi pemasangan rambu dan marka di jalan kabupaten, jumlah pagu dana Rp 15.000.000,- dan realisasi sebesar Rp 14.105.000,- (94,03 %) dengan tingkat capaian 100 %, sisa anggaran Rp 895.000,-

II. Program Rehabilitasi / Pemeliharaan Prasarana / Fasilitas LLAJ

Kegiatan Rehabilitasi/Pemeliharaan Traffic Light,

Kegiatan ini dipergunakan untuk pemeliharaan sarana dan prasarana lalu lintas yaitu pemeliharaan pada 3 (tiga) titik traffic light yaitu Simpang Pincuran VII, Simpang BRI dan simpang Bank Nagari Kota Batusangkar, dan pemeliharaan rambu-rambu/RPPJ dengan melakukan pengecatan ulang dan penggantian daun rambu. RPPJ yang dilaksanakan pemeliharaan yaitu di Cubadak, Panti, Saruaso, Pondok Plora, Simpang Pincuran Tujuh dan depan SD Negeri 08 Batusangkar, jumlah pagu dana Rp 40.000.000.- dan realisasi sebesar Rp 39.000.000.- (97,50 %) dengan tingkat capaian 100 %, sisa dana Rp 1.000.000.-

III. Program Peningkatan Pelayanan Angkutan

1. Kegiatan peningkatan disiplin masyarakat menggunakan angkutan

Kegiatan ini dimaksudkan untuk belanja jasa kerja sama pengelolaan parkir dengan pihak ketiga, sebelumnya pengelolaan parkir dilaksanakan dalam bentuk borongan dalam perjanjian kerja sama, sesuai aturan yang berlaku dan temuan hasil pemeriksaan BPK RI, pengelolaan parkir tidak boleh diborongan, maka dalam perubahan anggaran kita sediakan belanja jasa kerja sama pengelolaan parkir, namun kerja sama ini belum bisa terlaksana sesuai dengan yang diharapkan, karena ada beberapa kendala teknis yaitu belum terdapat kesepakatan kerja sama dengan pihak pengelola, jumlah dana tersedia Rp 20.000.000,- dan realisasi sebesar Rp 1.920.000,- (10 %) tingkat capaian 20 % sisa anggaran Rp. 18.080.000,-

2. Kegiatan uji kelayakan sarana transportasi guna keselamatan penumpang

Kegiatan ini dilaksanakan untuk pembinaan kepada pengusaha kendaraan umum angkutan penumpang melalui razia kelapangan terhadap kendaraan yang tidak memiliki kelengkapan surat-surat sesuai ketentuan yang berlaku, jumlah pagu dana Rp 8.200.000,- realisasi sebesar Rp 6.305.000,- (76,89 %) dengan tingkat capaian 85 %, sisa anggaran Rp 1.895.000,-

3. Kegiatan pengendalian disiplin pengoperasian angkutan umum dan di jalan raya

Kegiatan ini dimanfaatkan untuk membayar biaya operasional petugas lalu lintas di jalan raya bersama anggota Polres Tanah Datar, anggota Kodim 0307 Tanah Datar dan anggota Polres Kota Padang Panjang dalam rangka pengendalian dan penertiban lalu lintas pelaksanaan kegiatan operasi ketupat dan operasi lilin, jumlah pagu dana

Rp 196.000.000.- dan realisasi sebesar Rp 177.715.500.- (90,67 %) dengan tingkat capaian 100 % dengan sisa dana sebesar Rp 18.284.500,-

4. Pengumpulan dan Analisis Data Base Pelayanan Angkutan

Kegiatan ini dilaksanakan untuk melakukan pengumpulan data base pelayanan angkutan LLAJ untuk pendukung penilaian lomba Wahana Tata Nugraha (WTN) jumlah pagu dana Rp 10.000.000,- dan realisasi sebesar Rp 6.873.100,- (68,73 %) dengan tingkat capaian 100 %, sisa dana Rp 3.126.900,-

5. Pengembangan sarana dan prasarana pelayanan jasa angkutan

Kegiatan ini dipergunakan untuk biaya operasional Kapal/Bus Air di Danau Singkarak/ Ombilin bantuan Kementerian Perhubungan RI yang diterima pada tanggal 11 Oktober 2012, namun sampai saat ini kapal belum bisa dioperasikan berhubung belum ada penyerahan secara resmi dari Kementerian Perhubungan, jumlah pagu dana Rp 75.000.000,- dan realisasi sebesar Rp 39.897.100,- (53,20 %) dengan tingkat capaian 80 %, sisa anggaran Rp. 35.102.900,-

6. Sosialisasi/penyuluhan ketertiban lalu lintas dan angkutan

Kegiatan ini digunakan untuk melaksanakan sosialisasi tentang ketertiban berlalu lintas untuk pelajar tingkat SLTA, yang dilaksanakan sebanyak 2 (dua) kali yaitu di Kecamatan Batipuh dan Kecamatan Lima Kaum dengan jumlah peserta disediakan untuk 200 orang, jumlah pagu dana Rp 25.000.000,- dan realisasi sebesar Rp 19.067.800,- (76,27 %) dengan tingkat capaian 100 %, sisa anggaran Rp 5.932.200,-

7. Pemilihan dan pemberian penghargaan sopir/juru mudi/awak kendaraan angkutan umum teladan

Kegiatan ini dipergunakan untuk seleksi juru mudi teladan untuk angkutan umum yang akan diikutsertakan pada penilaian sopir teladan tingkat Sumatera Barat, jumlah pagu dana sebesar Rp 8.875.000.- dan realisasi sebesar Rp 8.284.950,- (93,35 %) dengan tingkat capaian 100 %, sisa anggaran sebesar Rp. 590.050,-

IV. Program Pengendalian dan Pengamanan lalu Lintas

1. Pengadaan Rambu - rambu Lalu Lintas

Kegiatan ini bersumber dari Dana Alokasi Khusus (DAK) ditambah dana penunjang, direalisasikan untuk pengadaan rambu-rambu lalu lintas, jumlah pagu dana sebesar Rp 164.128.000,- pengadaan rambu yang dapat direalisasikan terdiri dari rambu-rambu standar sebanyak 36 buah, rambu penunjuk arah 6 buah dan RPPJ 9 buah yang

dipasang pada ruas jalan dan tempat-tempat yang rawan kecelakaan, kemudian tambahan pengadaan rambu dalam anggaran perubahan sebanyak 5 buah yang terdiri dari rambu model F 2 buah, RPPJ menengah 1 buah dan rambu-rambu biasa 3 buah, Jumlah Pagu dana Rp 164.128.000,- dan realisasi dana sebesar Rp 158.480.600,- (96,56 %) dengan tingkat capaian 100 %, sisa anggaran Rp 5.647.400,-

2. Pengadaan Marka Jalan.

Kegiatan ini bersumber dari DAK ditambah dana penunjang, kegiatan ini digunakan untuk pengadaan marka jalan dalam wilayah kota Batusangkar dan sekitarnya dengan panjang 1.324 M, jumlah pagu dana Rp 195.840.000,- dan realisasi sebesar Rp 181.293.500,- (92,57 %) dengan tingkat capaian 100 %, sisa dana Rp 10.592.000,-

3. Pengadaan peralatan dan perlengkapan lalu lintas.

Kegiatan ini dipergunakan untuk pengadaan peralatan dan perlengkapan lalu lintas di jalan raya yaitu berupa pengadaan median separator isi air, pengadaan tangga, traffic con, walking meter dan traffic light/Apill, jumlah pagu dana Rp 145.000.000,- realisasi sebesar Rp 137.400.000,- (94,76 %) dengan tingkat capaian 100 %, sisa anggaran Rp 7.600.000,-

V. Program Peningkatan Kelayakan Pengoperasian kendaraan Bermotor

Kegiatan Pengadaan Alat Pengujian Kendaraan Bermotor

Kegiatan ini dipergunakan untuk kegiatan cetak blangko-blangko keperluan pelayanan pengujian kendaraan bermotor. Belanja cetak kartu induk PKB dan cetak blangko PKB dilaksanakan belanja secara langsung pengadaan bahan-bahan plat keur dan cat semprot dan pengadaan alat 1 paket alat uji emisi gas buang (Smoke Tester) anggarannya ditampung dalam APBD perubahan pekerjaan dikerjasamakan dan dilaksanakan oleh rekanan. Kegiatan ini tidak mengalami hambatan, jumlah pagu dana sebesar Rp 144.000.000,- dan realisasi sebesar Rp 142.899.000 (99,24 %) dengan tingkat capaian 100 % sisa anggaran Rp 1.101.000,-

Urusan Wajib Bidang Komunikasi dan Informatika

I. Program Pengembangan Komunikasi Informasi dan Media massa

1. Pembinaan dan pengembangan jaringan komunikasi dan informasi

Kegiatan ini digunakan untuk pembinaan dan pengembangan jaringan komunikasi dan informasi berupa pengembangan jaringan fiber optic dan Website Tanah Datar. Untuk tahun 2012 ada penambahan jaringan wireless SIMDA untuk 6 SKPD, yaitu

Dinas Catatan Sipil, Dinas Koperindagpastam, BPBD, Kantor Satpol PP, Kantor Kesbangpol dan KPPT. Sehingga sampai tahun 2012 sudah 19 SKPD yang terhubung dengan kabel jaringan SIMDA, disamping itu website Tanah Datar yang sudah dikelola seiring dengan terlaksananya untuk dapat penyampaian informasi melalui media online, dan terlaksananya pengembangan teknologi informasi melalui surat-surat elektronik, jumlah pagu dana Rp 120.000.000,- realisasi sebesar Rp 117.191.000,- (97,66 %) dengan tingkat capaian 100 % sisa anggaran Rp 2.809.000,-

2. Pengkajian dan pengembangan sitem informasi

Kegiatan ini direalisasikan untuk pemeliharaan dan pengembangan website resmi Pemkab Tanah Datar dengan domain www.tanahdatar.go.id, hal ini telah dikelola dengan baik dan jasa pengembangan jaringan telah dilaksanakan seperti jasa live streaming Radio Luhak Nan Tuo, instalasi jaringan media informasi dan pengadaan fasilitas pendukung teknologi informasi lainnya telah dilaksanakan pada tahun 2012. Pelayanan untuk masyarakat dalam memfasilitasi agar dapat mengakses informasi secara online juga telah dilaksanakan dengan mengadakan dua lokasi hot spot/internet wifi di sekitar Kantor Perhubungan Kominfo Piliang dan di sekitar Kantor KPPT dekat lapangan Cindua Mato Batusangkar, jumlah pagu dana Rp 130.900.000,- dan realisasi sebesar Rp 126.306.400,- (96,49 %) dengan tingkat capaian 100 %, sisa anggaran Rp 4.593.600,-

II. Program kerja sama Informasi dengan Mas Media

1. Penyebarluasan informasi Penyelenggaraan Pemerintah Daerah

Kegiatan ini digunakan untuk operasional Radio Luhak Nan Tuo 102,5 FM, yang berfungsi untuk penyebarluasan informasi kebijakan dan pembangunan daerah dan sosialisasi program-program pembangunan dan kegiatan kemasyarakatan, jumlah pagu dana Rp 293.000.000,- dan realisasi sebesar Rp 107.859.630,- (36,81 %). dengan tingkat capaian 75 %, sisa dana Rp 185.140.370,- disamping biaya operasional juga direncanakan untuk penambahan perluasan jangkauan siaran Radio Pemda ke Kecamatan Lintau Buo dan Lintau Buo Utara dengan membangun Tower stasiun relay Radio di Puncak Pato, namun belum dapat dilaksanakan, terdapat kendala dalam hal pembebasan tanah yang belum bisa dirampungkan karena menunggu aturan pelaksanaan dari Undang-undang No. 2 Tahun 2012, tentang Pengadaan Tanah. Untuk solusi kegiatan ini telah ditampung kembali dalam APBD Tahun 2013.

2. Penyebarluasan Informasi yang Bersifat Penyuluhan bagi Masyarakat

Kegiatan direalisasikan untuk Publikasi kegiatan Pemerintah Daerah Kabupaten Tanah Datar pada media Online dan penyebarluasan informasi pmda melalui audio visual termasuk perluasan jangkauan layanan pemanfaatan telematika dengan memberikan pembelajaran internet kepada masyarakat. Kegiatan ini secara umum tidak mengalami hambatan. Untuk belanja barang dan jasa, Belanja Jasa Publikasi Kegiatan Pemkab Tanah Datar pada Media Online (Kerjasama dengan Biro LKBN Antara Sumbar) telah selesai dilaksanakan sesuai dengan spesifikasi yang telah ditetapkan dalam Surat Perjanjian Kerja. Jumlah pagu dana Rp 100.890.000,- dan realisasi sebesar Rp 100.611.000,- (99,72 %) dengan tingkat capaian 100 % sisa pagu anggaran Rp 279.000.

B. TANTANGAN DAN KENDALA DALAM PELAYANAN SKPD

Kabupaten Tanah Datar merupakan salah satu daerah destinasi wisata Propinsi Sumatera Barat yang ramai dikunjungi wisatawan terutama pada musim liburan baik akhir pekan maupun cuti bersama, oleh karena kondisi geografis Kabupaten Tanah Datar yang bergelombang dan rawan kecelakaan lalu lintas, maka dibutuhkan perencanaan dan penataan sistim transportasi yang mengedepankan faktor keselamatan pengguna jalan dan penerapan aplikasi teknologi informasi yang menunjang kepariwisataan.

Untuk mengikuti perkembangan laju pertumbuhan ekonomi yang berada pada level 6,2 s/d 6,5% pada tahun 2012 dan seterusnya, maka beberapa tantangan yang harus diantisipasi dan diperhatikan adalah sebagai berikut :

1. Jumlah pertumbuhan kendaraan roda 2 dan roda 4 di Indonesia yang meningkat setiap tahunnya (Roda 2, \pm 7.000.000 unit/Tahun, Roda 4 \pm 800.000 unit/Tahun) yang tidak seimbang dengan pertumbuhan panjang jalan, sehingga menyebabkan padat dan macetnya arus lalu lintas pada jalan nasional, jalan propinsi dan Kota Batusangkar.
2. Semakin berkembangnya alat angkutan penumpang liar yang mendesak keberadaan angkutan umum resmi AKAP/AKDP.
3. Masih terbatasnya sarana dan prasarana keselamatan lalu lintas untuk mengantisipasi meningkatnya pertumbuhan jumlah kendaraan seperti trotoar, rambu, marka jalan, dan gedung beserta alat pengujian kendaraan mekanis.

4. Kemajuan teknologi informasi belum diimbangi dengan pelayanan yang maksimal terhadap masyarakat pengguna dan antisipasi dampak negatifnya.
5. Masih terdapat beberapa nagari/jorong yang berada pada kawasan blankspot/tidak ada signal seluler dan jaringan telepon konvensional.
6. Terbatasnya Sumber Daya Manusia Dishubkominfo yang sesuai dengan tuntutan tugas yang semakin kompleks.
7. Belum tersedianya sistem perencanaan transportasi dan pengembangan aplikasi teknologi informasi berupa dokumen TATRALOK (Tataran Transportasi Lokal) dan E-Government.

Dari tantangan tersebut diatas terdapat beberapa peluang untuk pengembangan pelayanan Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika sebagai berikut :

1. Meningkatnya jaminan keselamatan kendaraan wajib uji apabila Pemerintah Kabupaten Tanah Datar dapat menyediakan gedung uji kendaraan dengan sistem mekanis sekaligus dapat meningkatkan Pendapatan Asli Daerah dari Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor.
2. Tersedianya tahapan pembangunan sistem transportasi dan pengembangan aplikasi teknologi informasi dengan adanya Tatralok dan E-Government.
3. Tersedianya cell planning sebagai pedoman pembangunan menara seluler untuk pengembangan bagi nagari-nagari yang belum terlayani dan sekaligus dapat meningkatkan Pendapatan Asli Daerah dari retribusi pengendalian menara telekomunikasi.
4. Pengembangan ICT centre bekerjasama dengan TTC Jepang dan Departemen Kominfo RI.

BAB IV

PENUTUP

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tanah Datar disusun sebagai wujud dukungan sistem administrasi yang mampu menjamin kelancaran dan keterpaduan pelaksanaan tugas dan fungsi yang semakin handal, profesional, efisiensi, efektif serta tanggap terhadap aspirasi masyarakat dan dinamika perubahan lingkungan yang strategis.

Secara umum Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tanah Datar telah dapat melaksanakan kegiatan dengan baik, Dalam rencana kerja dan Dokumen Pelaksanaan Perubahan Anggaran Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Tanah Datar telah ditetapkan 12 Program 41 Kegiatan dengan alokasi anggaran sebesar Rp **2.719.018.000,-** Dari jumlah tersebut SP2D sebesar Rp **2.153.504.954,-**, Realisasi SPJ sebesar Rp **2.101.868.604,-** maka terdapat UYHD yang disetorkan pada tanggal 28 Desember 2012 sebesar Rp **51.636.350,-** yang terdiri dari UYHD GU Rp 17.371.850,- dan UYHD TU Rp 34.264.500,- Sisa pagu anggaran kegiatan sebesar Rp **565.513.046,-**.

Berdasarkan realisasi anggaran tahun 2012 secara umum dapat berjalan dengan baik dan lancar dengan tingkat capaian 92,06 %, namun Pada tahun 2012 masih ada dua buah kegiatan yang terkendala dilaksanakan yaitu kegiatan penyusunan DED Dermaga Danau Singkarak Ombilin dan Kegiatan Pembangunan Tower Stasiun Relay Radio Luhak nan Tuo di Puncak Pato, hal ini disebabkan oleh kendala teknis yang tidak bisa dilaksanakan pada Tahun 2012.

Dalam rangka akuntabilitas kinerja, Laporan berperan sebagai alat kendali dan penilai kualitas kinerja, dan alat pendorong terwujudnya good governance, Untuk itu Laporan Akuntabilitas Kinerja ini berfungsi sebagai media pertanggungjawaban kepada publik, maka dari itu perlu dukungan dan peran aktif seluruh pihak terkait dalam penyusunan ini.

Batusangkar, Januari 2013

**DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA
KAB.TANAH DATAR,
Kepala,**

**IR. DARYANTO SABIR, M.Si
Pembina Utama Muda, IV/c
NIP. 19610118 198903 1 003**

**FORMULIR PENGUKURAN KINERJA
DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA
TAHUN 2012**

Sasaran Strategis (1)	Indikator Kinerja (2)	Target (3)	Realisasi (4)	Prosentase (5)
Terlaksananya penyusunan DED Dermaga Danau Singkarak	1. Penyusunan DED Dermaga Danau singkarak.	1 Dokumen	-	0 %
Meningkatnya pengetahuan masyarakat terhadap peraturan perundang undangan dibidang transportasi dan telekomunikasi	Terlaksananya sosialisasi kebijakan pemerintah dibidang perhubungan	85 %	85 %	100 %
Terlaksananya pemeliharaan prasarana lalu lintas	Pemeliharaan traffic light dalam kabupaten Tanah Datar	1 unit	3 Unit	300 %
Meningkatnya disiplin pelayanan angkutan	Terseleenggaranya pengendalian disiplin pengoperasian angkutan umum di jalan raya	90 %	90 %	100 %
Meningkatnya sarana dan prasarana lalu lintas	Terlaksananya pengadaan prasarana lalu lintas dengan kondisi baik : - Rambu lalu lintas - Marka Jalan	54 Buah 1.324 M	56 buah 1.324 M	103,70 % 100 %
Terwujudnya kelaikan operasional kendaraan bermotor	Tersedianya sarana alat pengujian kendaraan bermotor - Peralatan Keur - Alat uji emisi gas buang (Smoke tester)	1 Paket 1 Paket	1 Paket 1 paket	100 % 100 %
Meningkatnya sistem informasi dan komunikasi kepada masyarakat	Tersedianya informasi daerah melalui Website Tanah Datar	320 berita	440 berita	137,50 %
Meningkatkan komunikasi 2 (dua) arah antara pemerintah daerah dengan masyarakat	1. Terlaksananya penyebaran informasi penyelenggaraan pemerintah daerah (Radio Luhak nan Tuo 1.2,5 FM) Tambahan jangkauan siaran radio 2. Tersedianya rekomendasi warnet dan menara telekomunikasi 3. Tersedianya jaringan Wide Area Network (WAN) /jaringan Wireless	2 Kec 18 buah 7 SKPD	0 % 10 buah 6 SKPD	0 % 55,55 % 85,71 %

**DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA
KAB.TANAH DATAR,
Kepala,**

**IR. DARYANTO SABIR, M.Si
Pembina Utama Muda, IV/c
NIP. 19610118 198903 1 003**

